



ASSOCIAZIONE EX-ALLIEVI E DOCENTI ISTITUTO NAUTICO SAN GIORGIO DI  
GENOVA, maggio 2012, NOTIZIARIO N. 102

## **IL FUTURO DEI GIOVANI STUDENTI "NAUTICI"**

Tutti i maggiori quotidiani italiani che dedicano la loro attenzione allo "shipping" sono concordi nell'affermare che si è invertita la tendenza dei giovani ad abbandonare la carriera del mare.

Oggi il problema più sentito non è tanto il numero di coloro che vogliono fare l'Ufficiale nella Marina Mercantile, ma il loro livello di preparazione teorica e pratica.

A complicare il panorama si sono anche inserite le nuove regole alla **S.T.C.W.** (Standards of Training, Certification & Watchkeeping) concordate a Manila anni or sono ed entrate in vigore quest'anno.

Come viene da tutte le parti ribadito, dico sino alla noia, si insiste molto sulla conoscenza udita e parlata della lingua inglese. Perché??? I nostri giovani devono conoscerla bene a bordo, normalmente, quasi tutti i componenti l'equipaggio non sono italiani e non conoscono la nostra lingua, parlano la lingua inglese. E' gioco forza masticarla sufficientemente per potersi capire velocemente sia sul piano della sicurezza che su quello del lavoro e non ultimo del tempo libero.

**La nostra Associazione insieme al Nautico "San Giorgio" è sempre**

**disponibile ad aiutare i giovani a risolvere questo fondamentale problema.**

Ricordo ancora a tutti coloro che vogliono rilassarsi la bella crociera di giugno, programmata come sempre dal nostro Presidente onorario prof. Aurelio Banchetti al quale va il ringraziamento mio personale e dei soci tutti anche per l'organizzazione della tradizionale cena di fine anno scolastico che tutti aspettiamo per ritrovarci insieme

**ZUMBAI !!!**

Com.te Mario Gandolfi

## **ASSEMBLEA ORDINARIA E FESTA DELLA DONNA.**

Il giorno **8 marzo 2012**, dopo l'Assemblea annuale per la **presentazione del bilancio 2011** fatta dal nostro **tesoriere Giuseppe Russo e approvata dal revisore dei conti dott. Francesco Livellara**, l'Associazione ha organizzato, in occasione della Festa della Donna, un rinfresco a base di sangria, stuzzichini vari, focaccia, prosciutto di Parma, fiocchetto, parmigiano ed ha offerto un ramo di mimosa alla socie ed alle amiche che hanno partecipato.

La riunione conviviale si è svolta davanti all'Aula Magna dell'I.T.N. San Giorgio, in Darsena ed ha visto la partecipazione di una **ottantina di persone.**

Durante la manifestazione

**la nostra socia e pittrice Ida Pittelli**

ha donato alla nostra Associazione un bellissimo quadro, da Lei dipinto, raffigurante **P'Amerigo Vespucci**.



**Il Presidente e il Consiglio direttivo**, anche a nome di tutti i Soci dell'Associazione, **ringraziano la nostra Socia per il graditissimo dono**.

Tutti i partecipanti hanno avuto parole di elogio per l'organizzazione della manifestazione ed in particolare per il **nostro "chef" Dino Fioravanti** e per **la moglie Mariella**, che ha cucinato e offerto le torte a conclusione del rinfresco.

## **VAN GOGH E IL VIAGGIO DI GAUGUIN**

Sabato **17 Marzo 2012** il **prof. Francesco Pivetta** ha guidato una comitiva di soci e simpatizzanti della nostra Associazione alla visita della mostra **"Van Gogh e il viaggio di Gauguin"**, a Palazzo Ducale.

Purtroppo, dato il notevolissimo afflusso di visitatori e il divieto di dare spiegazioni all'interno della mostra, siamo stati costretti a dividere il gruppo in tre parti.

**Un particolare ringraziamento va al Prof. Francesco Pivetta** che, profondo conoscitore della materia, ha introdotto i temi della mostra con insuperabile chiarezza ed è stato costretto, per ben tre volte, a fare una presentazione a ciascuno dei sottogruppi prima dell'entrata.

## **NOTA BENE**

Si ricorda ai **Soci che non avessero ancora rinnovato la quota associativa annuale** (fissata anche quest'anno in **€ 20,00**) che, oltre che in Sede, tale quota può essere versata sul **c/c postale n° 13793161** intestato alla **"Associazione ex allievi e docenti Nautico S.Giorgio"**.

Al fine di evitare errati versamenti si ricorda che la gestione amministrativa dell'associazione inizia il 1° Gennaio di ogni anno e termina il 31 Dicembre dello stesso, coincidendo perciò con l'anno solare e non con l'anno scolastico.

**Si ricorda inoltre che sono a disposizione i Crest e le cravatte sociali e i libri:**

1)- **"La storia dell'Istituto Nautico San Giorgio di Genova"** a cura di **Virgilio Bozzo ed Armando Fioravanti**. (€10,00)

2)- **"Nino Bixio e le questioni del mare"** a cura di **Virgilio Bozzo ed Armando Fioravanti**. (€10,00)



Si fa presente che quanto ricavato dalla vendita dei libri ai soci è interamente destinato alla formazione del fondo per le Borse di Studio che annualmente vengono assegnate dall'Associazione.

# CENA SOCIALE di fine anno scolastico in piazza SAVONAROLA

Venerdì 22 giugno 2012 alle ore 20.00, presso il ristorante **PIEDIGROTTA** – piazza Savonarola 27 R (tel. 010 580553) si svolgerà la tradizionale cena sociale di fine anno scolastico con il seguente menu:

- **Aperitivo di benvenuto**
- **Antipasti: MISTO MARE** ( polpo, seppie, muscoli, gamberi)  
**MISTO TERRA** (salumi misti, mozzarella, torte rustiche)
- **Primi: Stelle di mare** con sfoglia al nero di seppia condite con scampi e julienne di zucchine.  
**Lasagne alla Portofino** con pinoli e fagiolini al forno.
- **Sorbetto**
- **Secondi: Medaglione di manzo** con champignon in salsa sfoglia  
**Pesce alla ligure** (branzino / orata filettati)
- **Contorni:** Fagiolini, insalata, verdure grigliate
- **Macedonia**
- **Torta della casa**
- **Acqua, vino, spumante, Caffè, digestivo**

**La quota di partecipazione alla cena (comprensiva di mancia) è fissata in Euro 32,00 a persona.** La cena è aperta a tutti i soci e simpatizzanti, unitamente ai loro familiari ed amici. Per ragioni organizzative le prenotazioni debbono pervenire entro il giorno **16 GIUGNO 2012** telefonando ai nn. **339-7210618** o **010-810637** (prof. Fioravanti) , **339 4194190** o **010-5701994** (prof. Banchetti), **3385993370** (Cellulare dell'Associazione) o per posta elettronica a [armandofioravanti@fastwebnet.it](mailto:armandofioravanti@fastwebnet.it)

**Nota:** I soci che, **pur avendo prenotato entro il giorno 16 GIUGNO**, fossero poi impossibilitati a partecipare, sono pregati di avvertire tempestivamente il gestore del ristorante, al fine di evitare che l'Associazione debba gravarsi degli oneri economici derivanti dalle mancate presenze.

**N.B. Si ricorda a tutti coloro che si sono iscritti alla Crociera del 2 giugno 2012** che, per ragioni organizzative, devono perfezionare al più presto l'iscrizione presentando il saldo e i documenti richiesti.

Ricordiamo infine che i soci possono accedere al **sito Internet dell'Associazione** che è:

[www.exsangiorgio.it](http://www.exsangiorgio.it)

I soci che sono collegati in Internet sono pregati di inviare il loro indirizzo di posta elettronica ai seguenti indirizzi: [massimo.figari@alice.it](mailto:massimo.figari@alice.it) , [armandofioravanti@fastwebnet.it](mailto:armandofioravanti@fastwebnet.it)

**Il Consiglio Direttivo augura a tutti i Soci**

**Buone vacanze estive**

**Riceviamo da un nostro socio un racconto di vita vissuta:**

**RISCHI COLLISIONE CAUSA NEBBIA. MANOVRA IN CONTRAPPOSIZIONE AL COMANDANTE. E' STATO AMMUTINAMENTO?**

**AREA DI MARE DOVE E' AVVENUTO L'INCIDENTE DI SEGUITO DESCRITTO:**

Oceano Atlantico al largo delle coste del Marocco.

**VISIBILITA'**: Nebbia fitta e radar in avaria.

**PROGRAMMA DELLA NAVE**: arrivare in porto a Dakar (Senegal) entro le ore sette del mattino, pena la perdita del posto nave a banchina, dove scaricare le merci varie trasportate. Il conseguente ritardo sul programma non sarebbe stato recuperabile negli scali successivi, con costi fuori di ogni previsione. Bisognava fare l'impossibile per arrivare in orario.

**PRESENZE SUL PONTE DI COMANDO AL MOMENTO DELL'INCIDENTE:**

- **Il 1° Ufficiale di Coperta** (il sottoscritto), giovane ufficiale di 25 anni ma già patentato, cioè abilitato al comando;
- **Il comandante della nave**, che avevo fatto chiamare in plancia quando era scesa la fitta nebbia, come da istruzioni ricevute nonché da regolamento.
- **Un timoniere.**

In navigazione con nebbia è prevista una conduzione manuale della nave e guardie rinforzate (anche se durante la navigazione con nebbia, ben pochi dormono).

Navigavamo suonando la sirena di bordo per segnalare la nostra presenza, come previsto dal regolamento in caso di nebbia, con particolare attenzione all'ascolto di navi in controcorsa, che a loro volta avrebbero dovuto segnalare la loro presenza con tutte le luci regolamentari di navigazione accese.

Improvvisamente sentiamo sulla nostra dritta il suono di una sirena, vicinissimo, e subito dopo vediamo le luci di navigazione di una nave, in movimento, diretta su di noi.

Il momento è di estremo pericolo e di grande tensione. A quella distanza la collisione è quasi certa, la nave perduta, l'equipaggio con pochissime speranze di salvezza.

Il Comandante, un buon Comandante, ma un po' anziano, urla diretto al timoniere "**Timone tutto a dritta**" per passare di poppa alla nave che viene da dritta, come previsto dal regolamento. Il regolamento prevede, però, che in caso di grave pericolo per la nave e l'equipaggio si agisca al meglio per salvare il salvabile. E così, istintivamente, con solo un istante per pensare "Cosa fare", ritenendo errata, in quelle circostanze la manovra ordinata dal Comandante, urlò al timoniere : "**Timone tutto a sinistra**" e visto che il timoniere si apprestava ad eseguire l'ordine del comandante (cioè "**Tutto a dritta**"), mi scaglio con forza contro di lui e lo allontano, dalla sua posizione di timoniere, quindi porto il timone tutto a sinistra.

Dopo pochi istanti, arrivato circa al traverso dell'altra nave, porto il timone **Tutto a dritta**, allontanando così la mia poppa di qualche metro dall'altra nave che nel frattempo manovrava tutto a sinistra, per allontanarsi da noi.

Agendo così avevo praticamente preso con la forza il comando della nave malgrado la presenza del Comandante, che, però, in un momento di grave pericolo per la nave e l'equipaggio non si era mostrato all'altezza della situazione e aveva sbagliato tutto o quasi.

Chiaramente, avendo io agito autonomamente, anzi in contrapposizione ai suoi ordini, avevo rimediato ad una brutta situazione nella quale era venuta a trovarsi la nave ma, se fosse avvenuta la collisione, mi sarei trovato in una situazione molto debole.

Come sarebbe stato giudicato il mio comportamento? E considerata la mia giovane età chi sarebbe stato creduto dalla commissione d'inchiesta? Io o il Comandante? **Ed infine il mio intervento contro un ordine del Comandante poteva essere considerato ammutinamento?**

Per un mix di fortuna e di professionalità la manovra era riuscita, sotto lo sguardo stravolto del Comandante e del timoniere, e le due navi si erano allontanate senza danni (eccetto una striscia di pittura lasciata dall'altra nave sulla nostra murata a testimonianza che non avevamo sognato).

Il Comandante non parlava dell'accaduto, era cosciente di aver sbagliato manovra, lo si capiva dal suo modo di comportarsi. Non parlava. Mi guardava e continuava a non parlare; aspettava che fossi io a parlare. Ma anch'io non parlavo; non me la sentivo di accusarlo di incompetenza, anche perché non era così. Era un buon marinaio, meritava fiducia e rispetto, anche se aveva avuto un momento di incertezza.

La mattina seguente si presentarono nella mia cabina due sottufficiali che a nome dell'equipaggio mi dissero: "**Vogliamo ringraziarla per quanto ha fatto stanotte**". Evidentemente qualcuno non aveva dormito quella notte ed aveva parlato.

Io, quella notte, mi ero giocato tutto il futuro in pochi minuti, sia moralmente che economicamente, soprattutto se ci fossero stati dei danni alla nave e alle persone.

Per pochi metri di mare avevo evitato tutto questo. Ho avuto una vita normale (adesso sono in pensione), una discreta carriera sia a mare che a terra e, "*last but not least*", ho contribuito a salvare alcune vite umane, la mia compresa.

**Un socio dell'Associazione che vuole trasmettere ai giovani momenti di vita professionale.**