

ASSOCIAZIONE EX-ALLIEVI E DOCENTI ISTITUTO NAUTICO SAN
GIORGIO DI GENOVA, **NOTIZIARIO N. 119 NOVEMBRE 2015**

“La carretta” compie sessantasette anni 1948 – 2015
(di Mario Gandolfi)

In quasi tutte le scuole superiori del mondo circola tra gli alunni un “giornale studentesco”, periodico edito e compilato dagli stessi. Il formato è tipo quaderno protocollo, quattro facciate, letto sia dai discenti che dai professori; racconta, in chiave goliardica, la vita dell’ istituto. Il “direttore del giornale” normalmente è uno studente tra i più in gamba e viene generalmente coadiuvato da quattro redattori; nello staff in alcuni istituti è tollerato un professore. Esiste un insegnante, designato dal sig. Preside che ne sovrintende la stesura; in genere controlla ma non interferisce. Quando un Istituto è culturalmente vivace, il giornale è sempre completo di articoli interessanti ma provocatori, letto dagli studenti e soprattutto dai professori, per ragioni opposte. Il giornale è arricchito da vignette, che di norma non incontrano il gusto del professore o dello studente immortalato nel testo. Spesso le collezioni del giornalino vengono conservate negli archivi della scuola e servono a ricostruirne la storia in senso goliardico. **Nel 1948** (fonti: *Com.ti Sergio Girardini e Amedeo Cassano, classe 1932*) **un gruppo di studenti dell’ Istituto Tecnico Nautico “San Giorgio” di Genova, con il consenso dell’allora Sig. Preside prof. Ing. Guglielmo Levi, decise di pubblicare un giornalino ed intitolarlo: “La Carretta”**. Carrette, per chi non lo ricorda, sono chiamate quelle navi che solcano gli oceani, facendo la figura che a terra fa un vecchio carretto tirato da un asino, rispetto ad una bella carrozza padronale tirata da due pariglie di focosi cavalli; più modernamente un vecchio maggiolino rispetto ad una fiammante “Ferrari”. La pubblicazione completamente curata dagli studenti era molto apprezzata sia dai ragazzi che dai professori. Si interessava di svariati argomenti concernenti la futura professione sul mare e dello shipping in generale. Non dimenticava di occuparsi in senso goliardico, dei problemi dell’ istituto e della scuola in generale. “La Carretta” ha vissuto molto bene sino alla fine agli anni sessanta.

A farla rivivere ha pensato l’ “Associazione degli ex allievi e docenti dell’ Istituto Tecnico Nautico S. Giorgio” che nel dicembre 1989 ha deliberato di riprendere la pubblicazione della Carretta. Da anni viene stampata e distribuita a tutti i membri dell’ Associazione.

Oggi gli articoli pubblicati e le informazioni comunicate sono compilati dagli ex alunni e da gli ex docenti dell’ istituto. ***A mio avviso sarebbe auspicabile che nel 67° anniversario dalla sua fondazione, “La Carretta” tornasse ad essere il giornale degli studenti del nostro glorioso Istituto.***

Lettera aperta dell'ex Presidente Francesco Boero

Carissimi,

Come ormai vi è noto, sono un ex allievo del Nautico e faccio parte del Consiglio direttivo della nostra Associazione, di cui peraltro mi onoro di esser stato anche presidente. Lo scorso anno ho festeggiato i 50 anni di diploma, ma ho navigato pochissimo perché, grazie ai sacrifici dei miei genitori, ho seguito gli studi universitari presso la Facoltà di Ingegneria e mi sono laureato. Per 36 anni ho svolto la mia attività lavorativa alle dipendenze del Comune di Genova, purtroppo sempre a contatto con i politici (ed è tutto detto) e raramente mi sono occupato di questioni marittime o marinare; tuttavia, il mare, come s'usa dire in Genovese, "O m'é restòu in te osse".

Da anni partecipo al Premio S.Giorgio ed anche quest'anno son riuscito, nonostante i molti impegni, ad esser presente. **Mi son commosso nel vedere gli allievi del Nautico e dell'Accademia schierati ai due lati del salone delle compere di Palazzo S.Giorgio.**



Tutto si è svolto nel migliore dei modi, l'organizzazione è stata perfetta e le ragazze ed i ragazzi premiati non riuscivano a star nella loro pelle dalla felicità e con fierezza e molta educazione si lasciavano immortalare dal fotografo. Purtroppo però, ho avuto il sentore, ma spero tanto di aver preso un abbaglio, di una sofferta tolleranza, da parte di alcuni presenti, nell'annoverare la nostra Associazione tra gli organizzatori dell'evento; mi è parso quasi che la si volesse relegare ad un ruolo di comparsa, nonostante che la stessa, volenti o nolenti, abbia fornito il suo attivo contributo, ovviamente per quanto le è stato possibile, alla buona riuscita del Premio e, poiché non sarebbe neppure la prima volta che mi accorgo (già dai tempi della mia presidenza) di certi atteggiamenti, ho il cattivo presentimento che la si voglia addirittura escludere dall'organizzazione stessa. **Spero tanto che in futuro la nostra Associazione meriti un po' più di considerazione e che non si**

giunga alla sua esclusione perché sarebbe proprio un atto demenziale: sarebbe come eliminare il ricordo stesso del bicentenario Nautico “S.Giorgio”.

Durante la cerimonia ho notato che la parola più usata (spesse volte anche: abusata) dagli oratori è stata: “percorso”; in particolare sono stati citati: il percorso didattico, quello legislativo, ecc., ma il più gettonato è stato quello formativo. In merito a quest’ultimo “percorso” io sostengo, ormai da parecchi anni ed in tutte le sedi da me frequentate, che rientra nei compiti, basilari e **non demandabili**, della scuola e dell’università una formazione dei giovani sufficiente a consentir loro di affrontare con capacità e dignità il mondo del lavoro e che, solo successivamente, gli stessi, formati e pronti ad essere operativi, debbano acquisire ulteriore professionalità e/o capacità direttiva, integrando, nel corso della carriera, la loro attività pratica con periodici continui aggiornamenti teorici.

Si parla tanto, con riferimento a realtà esterne al nostro Paese, di laurea di 1° livello (triennale) per gli allievi del Nautico. Io sono d’accordo, ma se, e solo se, verranno seriamente (parola molto usata in Italia, specialmente dai politici, ma, in pratica, quasi sempre presto dimenticata) previsti appositi corsi di studio, sia pure di livello universitario, ma con materie specialistiche ed esercitazioni dedicate e che sia altresì compreso un periodo di esperienza lavorativa. Occorre però che la scuola si riappropri, **fin dalle elementari**, dei suoi ruoli fondamentali: educare, insegnare e indirizzare i giovani verso le attività a ciascuno di essi più congeniali. Nel settore della “Formazione” circolano troppi “Providers”, più o meno seri (hanno fiutato il business), e, se la scuola e l’università continuano ad abbassare la guardia, presto ci troveremo nel caos più totale. **Poveri giovani!** Qualcuno ha detto che a bordo c’è bisogno di ingegneri. Certamente! Ma non mi risulta che nelle nostre Facoltà si laureino ingegneri già in grado (come auspicherebbe quel qualcuno) di dirigere le operazioni a bordo (siano esse di coperta o di macchine). Gli attuali corsi di laurea di 1° livello, per lo più propedeutici alla laurea magistrale, non sono proponibili per i futuri Capitani. **Occorre ben altro per formare veri e competenti uomini di mare!**

Ovviamente, per i Costruttori e per i diplomati in Logistica (nuovo corso di studi che mi incuriosisce molto) i problemi sono differenti in quanto i “percorsi” universitari esistono già.

Sulla reintroduzione del Ministero della Marina Mercantile siamo tutti d’accordo, ma mi pare che si continui a “zappare nell’acqua” e più vado a Roma per questioni che riguardano gli ingegneri e più mi convinco che nella Capitale credano che il mare (che peraltro non hanno) sia soltanto una bella distesa d’acqua salata ove d’estate ci si può bagnare i piedi (confondendo ovviamente il bagnasciuga con la battigia). Hai voglia di parlare ai sordi di: migliaia di chilometri di coste, di invidiabile posizione strategica del nostro Paese nel Mediterraneo e di portualità di alto livello, ecc!

Tutti gli oratori hanno distribuito elogi agli allievi premiati, e non soltanto ad essi, ma nessuno ha trovato il coraggio di dire ai rappresentanti delle varie compagnie armatoriali che: **SI PUO’ DARE DI PIU’**. Peccato! Abbiamo perso un’altra ottima occasione.

ZUMBAI!

Ing. Francesco Giuseppe Boero (BAUER)

Consigliere della Scuola Superiore di Formazione Professionale degli Ingegneri (C.N.I.)

Ex Presidente dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova.

CENA SOCIALE DI FINE ANNO

Venerdì 18 Dicembre 2015, alle ore 20.00, presso il ristorante **"FUORIGROTTA"** di Corso Gastaldi 191 R (Tel. 010-5220171 oppure 010-5221761) con ampio parcheggio PRIVATO a disposizione dei partecipanti, si svolgerà la consueta cena sociale di fine anno per il tradizionale scambio di auguri natalizi con sorteggio di ricchi premi.

INTERVENITE NUMEROSI!

MENU

- * *aperitivo di benvenuto con cuculli*
- * *tagliere di salumi con treccia di bufala*
- * *savoiarda di pesce*
- * *risotto ai frutti di mare*
- * *ravioli al ragù*
- * *tagliata con rucola e grana*
- * *sorbetto al limone*
- * *totani alla brace*
- * *macedonia con gelato*
- * *torta della casa*
- * *caffè, acqua e vino*
- * *digestivo*

La quota di partecipazione alla cena (comprensiva di mancia) è fissata in Euro 32,00 a persona. La cena è aperta a tutti i soci e simpatizzanti, unitamente ai loro familiari e amici. **Per ragioni organizzative le prenotazioni devono pervenire entro il giorno 14 dicembre 2015** telefonando ai numeri:

339 7210618 (DINO FIORAVANTI) ,

342 1214372 (LUIGI SARTORI),

338 5993370 (ASSOCIAZIONE nei giorni di martedì, mercoledì, giovedì dalle ore 10,00 alle 11,30) o mandando una mail all'indirizzo

armandofioravanti@fastwebnet.it

PREMIO “ SAN GIORGIO”

Sabato 17 ottobre 2015, nel prestigioso *Palazzo San Giorgio – Sala delle Compere – sede dell’Autorità Portuale di Genova*, si è svolta la cerimonia di premiazione dei migliori diplomati dell’Istituto Nautico San Giorgio e degli allievi dell’Accademia della Marina Mercantile Italiana.

Quest’anno la targa San Giorgio 2014 è stata conferita al **Prof. Avv. Sergio Maria Carbone**, quale riconoscimento ad una personalità legata al mondo dello Shipping.

La manifestazione ha visto la partecipazione delle Autorità cittadine e di un vasto pubblico, tra cui molti dei nostri soci.

Un libro scritto dai soci

Il C.D. avrebbe intenzione di pubblicare, se sarà possibile in termini di risorse e di partecipazione, un libro contenente racconti di vita vissuta dai soci o da persone loro molto vicine (padri, fratelli, sorelle, parenti di vario tipo, amici).

Se ci sarà un’adeguata partecipazione all’iniziativa, si procederà alla costituzione di un gruppo di lavoro per il coordinamento e la realizzazione dell’opera.

Informazioni più dettagliate saranno fornite sul prossimo numero del nostro notiziario.

Il Consiglio Direttivo porge ai soci, ai loro familiari ed agli amici dell’Associazione i più sentiti auguri di

Buon Natale e Felice Anno

Nuovo.

Maestro del lavoro

*Il 1° maggio 2015 il nostro socio **Massimo Granieri**, Diplomato della Sezione Capitani L.C., Targa “Attilio Traversa” nell’anno scolastico 1975-76, è stato insignito della onorificenza di “**Maestro del lavoro**” su decreto del **Presidente della Repubblica Sergio Mattarella**.*

Pagamento quota associativa 2015

Si ricorda ai Soci che non avessero ancora versato la quota associativa di € 20,00 per l'anno 2015, che il versamento può essere effettuato in sede o mediante bollettino postale sul c/c postale n° 13793161 intestato alla "Associazione ex allievi e docenti Nautico S.Giorgio"

La Sede è aperta **il martedì, mercoledì e giovedì**, dalle ore **10,00 alle 11.30**; per informazioni si può telefonare al **3385993370 (Cellulare dell'Associazione durante tale orario)** o scrivere a : armandofioravanti@fastwebnet.it

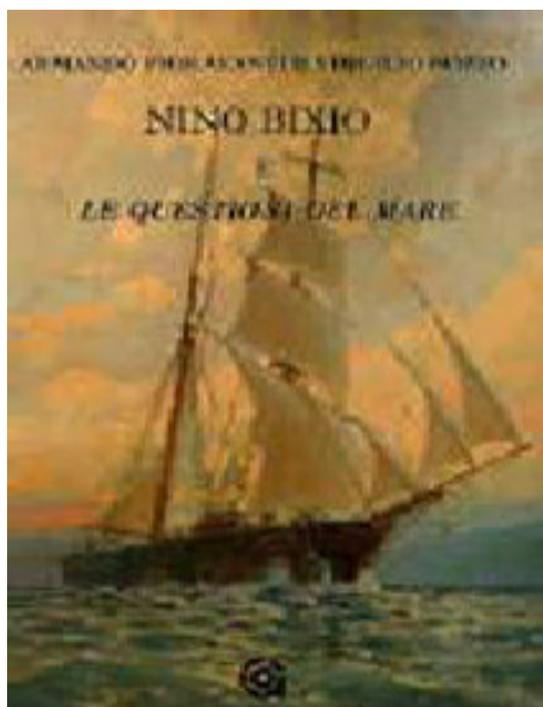
Ricordiamo che i soci possono accedere al sito Internet dell'Associazione:

www.exsanggiorgio.it o www.myexsanggiorgio.it (in inglese)

Si ricorda inoltre che sono a disposizione i Crest, le cravatte sociali e i libri:

- 1)- **"La storia dell'Istituto Nautico San Giorgio di Genova"** a cura di **Virgilio Bozzo ed Armando Fioravanti. (Nuova edizione 2013)**
- 2)- **"Nino Bixio e le questioni del mare"** a cura di **Virgilio Bozzo ed Armando Fioravanti.**

€ 10,00



€ 15,00

